

3: 1 LA CARTOUCHE DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE NE MARCHE PAS Cause: - Vérifiez que la commutation est activée sur le panneau de commande sont dans les bonnes positions (voir instructions de fonctionnement pour Chaudière). - Le fusible 12 V a sauté. - Pas ou basse tension à la chaudière. (<12 V). - 230 volts non connecté. - Le dispositif de protection contre la surchauffe a été déclenché. - Le thermostat est cassé / endommagé - Carte de circuit imprimé endommagée. - Cartouche de chauffage électrique endommagée. - Câblage ou connexion défectueux. Action: En cas de défaut, l'interrupteur d'eau chaude doit être dans la position Position ON et la prise d'alimentation commutée à 2 ou 3 kW sur le panneau de commande. - Vérifiez que le fusible 12 V (voir fig. 1 A) est intact. - Mesurer la tension d'entrée. Il ne doit pas être inférieur à 10,8 V. - Vérifiez que le câble de 230 volts est connecté et que le le véhicule est connecté à une prise de courant de 230 volts. - Vérifier que le dispositif de protection contre la surchauffe n'a pas déclenché. Si nécessaire, réinitialiser en dévissant d'abord le noir capuchon de protection, puis en appuyant sur le bouton de réinitialisation (voir figure. 1 B). Lorsque le dispositif de protection contre la surchauffe a été réinitialisé, il doit y avoir une entrée de 12 volts sur une broche plate borne et sortie 12 volts de l'autre (voir fig. 2 A), sinon il est défectueux et doit être remplacé. N.B! Si le dispositif de protection contre la surchauffe s'est déclenché il ne peut pas être réinitialisé tant que la chaudière n'a pas refroidi à 10-20 ° C.

Avant de redémarrer la chaudière, vérifiez qu'il a été purgé complètement.

- Vérifier que le thermostat de fonctionnement est tourné vers le position maximale dans le sens horaire (voir fig. 1 C).

- Vérifier la présence de tension (12 V) sur la borne à broche plate 12 (câble gris, basse température) et borne 22 (bleu câble, haute température), voir fig. 2. S'il n'y a pas de tension sur les bornes 12 et 22, mais il y a une tension sur la borne 11 (câble rouge), le thermostat de fonctionnement doit être remplacé.
- Vérifier la tension sur pos. 9 sur le P1 imprimé circuit imprimé (voir fig. 3). Sinon, le circuit imprimé doit être remplacé
- Vérifier la tension sur pos. 12 et 15 sur le P1 carte de circuit imprimé (voir fig. 3). Sinon, il y a une faute dans le câblage ou sur le panneau de commande.
- Vérifier la résistance de la cartouche de chauffage électrique (environ 50 ohms pour 1 kW et 25 ohms pour 2 kW) et le isolation à la terre (> 1 Mohm). En cas de faute, remplacer la cartouche.
- Vérifier que les connexions de câblage sont intactes et correctes équipés.
- Si aucune des mesures ci-dessus ne résout le problème, remplacer le circuit imprimé. La faute se situera dans le relais de contrôle pour 12/230 volts.

3: 2 LA CHAUDIÈRE AU GPL NE COMMENCE PAS

Vérification initiale:

- Débranchez le câble d'allumage du boîtier électronique et démarrez la chaudière. Le boîtier électronique devrait faire cliquetis pendant environ 10 secondes. Si vous pouvez entendre le cliquetis, continuez à section »3: 2: 3 L'étincelle d'allumage est générée mais la chaudière ne démarre pas «.

3: 2: 1 LA CHAUDIÈRE LPG DÉMARRE SUR COMMENCEZ "LED rouge s'allume immédiatement" Cause: - Remise à zéro du temps trop courte. - Le pressostat ne se coupe pas. - Défaut dans l'unité d'allumage électronique. - Câblage défectueux. - Carte de circuit imprimé défectueuse. Action: - Réinitialiser le

module d'allumage électronique en éteignant le chaudière sur le panneau de contrôle (la LED rouge s'éteint) et Attendez au moins 30 secondes avant de tenter un redémarrage. - Vérifiez que le pressostat est coupé. Il devrait y avoir 12 V sur le câble blanc, connexion n ° 1 sur la pression interrupteur (fig. 4 A). S'il n'y a pas de tension, remplacez la pression commutateur. - Remplacez l'allumage électronique - Vérifier que les connexions de câblage sont intactes et correctes équipé. - Remplacez le circuit imprimé par un nouveau.

3: 2: 2 PAS D'ALLUMAGE Cause: - Vérifiez que la commutation est activée sur le panneau de commande sont dans les bonnes positions (voir le fonctionnement de la chaudière instructions. - Le fusible 12 V a sauté. - Le dispositif de protection contre la surchauffe s'est déclenché. - La LED rouge du panneau de commande est allumée (arrêt). - Pas ou basse tension sur la chaudière (<12 V). - Le thermostat de fonctionnement est cassé / endommagé. - La pression générée par le ventilateur est trop faible. - Le pressostat ne s'allume pas. - Le circuit imprimé est endommagé. - Unité d'allumage électronique défectueuse. - Câblage défectueux. Action: - Vérifier que le fusible 12 V (voir fig. 1A) est intact. - Réinitialiser l'électronique en éteignant la chaudière sur le panneau de contrôle (le voyant rouge s'éteint) et attendez environ. 20-30 secondes avant de tenter de redémarrer. Si la LED rouge s'allume à nouveau, veuillez vous référer à la section 3: 2: 1 La chaudière au GPL s'arrête au démarrage ». - Vérifiez la tension entrante, il ne doit pas être inférieur à 10,8 V. - Vérifiez que le dispositif de protection contre la surchauffe ne s'est pas déclenché. Si nécessaire, réinitialiser en dévissant d'abord le protecteur noir cap, puis en appuyant sur le bouton de réinitialisation (voir fig. 1 B)

Lorsque le dispositif de protection contre la surchauffe a été réinitialisé,

il devrait y avoir une entrée de 12 volts sur un connecteur à broche plate,

et une sortie de 12 volts de l'autre (voir fig. 2 A), sinon

il est défectueux et doit être remplacé. La surchauffe la protection est brisée s'il y a 12 volts sur un seul câble.

NB! Si le dispositif de protection contre la surchauffe s'est déclenché, il

ne peut pas être réinitialisé tant que la chaudière n'a pas refroidi de 10 à 20 ° C.

Avant de redémarrer la chaudière, vérifiez qu'il a été purgé complètement.

- Vérifier que le thermostat de fonctionnement est tourné au maximum

position dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. 1 C).

- Vérifier la présence de tension (12 V) sur la borne à broche plate

12 (câble gris, basse température) et borne 22 (bleu câble, haute température) voir fig. 2. S'il n'y a pas de tension sur les bornes 12 et 22, mais il y a de la tension sur la borne 11 (câble rouge), le thermostat de fonctionnement doit être remplacé.

- Vérifier que les tuyaux (fig. 5: 1 ou 5: 2) entre le ventilateur le boîtier et le pressostat sont intacts et correctement équipé.

- Vérifiez que la tension du ventilateur est d'au moins 9 volts +/- 0,2

et qu'aucun bruit anormal ne peut être entendu. A 9 volts, le la consommation de courant doit être d'env. 0,4-0,6 A. Dans le En cas de panne, changez le ventilateur.

- Vérifiez que le pressostat émet un cliquetis

2-5 secondes après le démarrage du ventilateur, ou vérifiez qu'il y a

est la tension sur la borne à broche plate du câble bleu, connexion

non. 2 (voir fig. 4 B).

3: 2: 3 L'ALLUMAGE D'ALLUMAGE EST GÉNÉRÉ MAIS LA CHAUDIÈRE NE COMMENCE PAS Cause: - Pas ou mauvaise alimentation en gaz. - Pas ou pas d'étincelle sur l'électrode à étincelles. - Les électrovannes ne s'ouvrent pas. - Vanne de démarrage progressif défectueuse. - Unité d'allumage électronique défectueuse. - Buse bloquée. - Câblage défectueux. - Conduit de fumée bloqué. Action: - Vérifier que la pression du gaz à la chaudière est correcte (28-50 mbar). - Vérifier que le câble d'allumage est intact et qu'il y a pas de court-circuit le long du câble - Vérifiez au démarrage que la tension est fournie au électrovannes. Sinon, remplacez l'unité d'allumage électronique - Vérifiez qu'un clic peut être entendu depuis le solénoïde vanne Vérifiez les vanne une par une en retirant les contacts plats. Remplacez s'il y a un défaut. - Retirer la vanne de démarrage progressif (voir le diagramme éclaté) et tenter de redémarrer. Si la chaudière s'enflamme maintenant, le soft la vanne de démarrage doit être changée. (NB! La chaudière allume un peu plus difficile sans la valve de démarrage en douceur). - Retirez le brûleur et vérifiez que l'électrode est bien intact et correctement monté (voir fig. 6).

Remplacer si nécessaire

- Si le ventilateur ne démarre pas, vérifiez qu'il y a 12V dans les deux les câbles rouge et blanc. S'il y a 12V uniquement dans le rouge

câble, le pressostat doit être remplacé.

- Vérifiez que les connexions sont intactes et correctes équipé.

- Remplacez le module d'allumage électronique. Si cela n'a aucun effet, remplacer le circuit imprimé.

- Retirer la buse et souffler la buse et le tuyau de gaz nettoyer.

- Vérifiez à nouveau les points de contact du câblage.

- Vérifier que le capot d'échappement et l'admission / échappement

les tuyaux ne contiennent aucun objet pouvant obstruer l'air

la fourniture

3: 3 LA CHAUDIÈRE AU GPL COMMENCE MAIS SORTIE APRÈS APPROX. 10 SECONDES

(LED rouge arrive)

Cause:

- Le câble du capteur de flamme est endommagé.
- Unité d'allumage électronique défectueuse.
- Capteur endommagé ou mal positionné.

Action:

- Vérifiez que le câble du capteur de flamme est intact et correctement connecté.
- Le seul moyen de vérifier si l'unité d'allumage électronique travaille est de le changer et ensuite vérifier que la chaudière est fonctionnelle correctement.
- Retirer le brûleur et vérifier que le capteur de flamme est intact et correctement monté (voir fig. 6). Remplacez la flamme capteur si nécessaire.

3: 4 LA CHAUDIÈRE AU GPL COMMENCE ET COMMUTE OFF À INTERRESSES COURTES

Cause:

- Tension à la chaudière trop faible (<12 V).
- Mauvais point de contact dans le câblage (défaut à la terre).
- Pressostat endommagé ou mal connecté.
- Allumage instable.
- Conduit de fumée bloqué.

Action:

- Mesurer la tension d'entrée. Il ne doit pas être inférieur à 10,8 V.
- Vérifiez les connexions de câblage, en particulier les connexions à la terre.
- Vérifier que les deux tuyaux entre le pressostat et le boîtier du ventilateur est connecté (voir fig. 5).
- Remplacer le pressostat.

- Si le problème persiste, veuillez vous reporter à «Instable ou violent»

allumage".

- Vérifier que le capot d'échappement et l'admission / échappement

les tuyaux ne contiennent aucun objet pouvant obstruer l'air la fourniture.

3: 5 Ventilateur bruyant

Cause:

- Le moteur du ventilateur est endommagé (usé).

- Impulseur déséquilibré.

- La turbine touche le boîtier du ventilateur.

Action:

- Retirez le ventilateur et vérifiez si la roue a touché le boîtier du ventilateur (marques d'usure sur le boîtier du ventilateur).

Si nécessaire, ajustez le boîtier du ventilateur axialement.

- Remplacez le ventilateur.

Brûleur bruyant 3: 6 Cause: - Sifflement du brûleur sur 92x-93x.

Changer pour brûleur 3000 516. 3: 7 ALLUMAGE INCOLORE

OU VIOLENT Cause: - Les tuyaux d'échappement /

d'admission sont trop courts. - Les tuyaux d'échappement /

d'admission sont endommagés ou desserrés. - Le capot

d'échappement est bloqué. - Pression de gaz incorrecte. -

Vanne de démarrage progressif bloquée ou défectueuse. -

buse défectueuse. - Faible fréquence d'étincelle. - Le

pressostat ne s'éteint pas ou est bloqué. - Les électrovannes

sont en fuite. Action: - Vérifier que les tuyaux d'admission /

d'échappement sont à au moins 2 mètres longues et qu'elles ne

sont pas endommagées et correctement la chaudière et le

conduit de fumée (si une cheminée murale est installée, 0,7-1,5

m).

- Vérifiez que le conduit de fumée est exempt d'objets pouvant obstruer

la circulation de l'air.

- Vérifier que la pression du gaz à la chaudière est correcte (28-50 mbar).

- Lorsque l'allumage est instable, retirer la vanne de démarrage progressif

et testez la chaudière. Le départ devrait maintenant être stable, mais avec un allumage plus violent que la normale. Remplacer par

une nouvelle soupape de démarrage progressif ou nettoyer l'ancienne et effectuer un autre test-start.

- Dévisser la buse et vérifier qu'elle est marquée «230».

- Détachez le câble d'allumage de l'unité d'allumage électronique

et démarrez la chaudière. Un clic doit être entendu de l'allumeur électronique, avec une fréquence de au moins 2 Hz à 12 volts (deux clics par seconde). Si la fréquence est trop basse l'électronique d'allumage doit être remplacé

- Vérifier que le câble d'allumage est intact et qu'il y a pas de court-circuit le long du câble.

- Retirez le brûleur et vérifiez que l'électrode à étincelle est correctement installé (voir fig. 6) et en bon état. Remplacer/ajuster si nécessaire.

- Utiliser un testeur de fuite, par exemple, vérifier qu'aucun gaz traverse la chaudière lorsqu'elle est éteinte. Si une fuite est découverte, vérifiez que toutes les connexions de gaz sont

serré. S'il n'y a pas de fuite externe notable, remplacez l'électrovanne.

3: 8 autres informations techniques • L'unité d'allumage électronique peut émettre une légère fréquence élevée son pendant le fonctionnement. • Les modèles de chaudières 3000 92x et 3000 93x sont uniquement destinés pour les conduits de fumée. • Le modèle de chaudière 3000 94x est conçu uniquement pour les conduits de fumée muraux. • Chaudières

avec manif. non. 10921 et supérieur ont circuit carte rev C, ce qui signifie que le ventilateur ne démarre pas si le pressostat est "on" et il y a une nouvelle tension stabilisation qui gère les basses tensions (10 V). • Chaudières avec manif. non. 7536 et plus bas peuvent avoir un défaut dans le ventilateur qui provoque un sifflement. • S'il y a un bruit de résonance sur le modèle de chaudière 3000 94x, isoler le tuyau d'échappement avec le tuyau d'isolation art. non. 1900 233. • Si le fusible (F2) a sauté, la chaudière ne doit pas être réparée mais devrait être remplacé par une nouvelle chaudière. • Isoler la goupille extérieure de l'électrovanne pour ne peut pas entrer en contact avec la plaque d'extrémité. Si cela devait arriver, le boîtier électronique court-circuite et doit être remplacé • Afin de simplifier le fonctionnement et la maintenance, les purgeurs d'air automatiques sur l'installation peuvent être conseillé.

4: 0 remplacement des composants Arrêtez toujours l'alimentation 12 V DC et 230 V ~ et mettez le robinet principal à la position "off" avant de démarrer tout entretien. Les scellés (marqués en rouge) NE doivent PAS être cassés à moins d'avoir obtenu une permission spéciale de Alde. B A C Fig 10. Fig 7. Fig 9. B C D E UNE F F C g H 4: 1 Remplacement du circuit imprimé planche 1. Retirez le couvercle et le panneau d'entretien de la chaudière. 2. Détachez le bleu (N) (fig. 7 A) et le marron (R) (fig. 7 B) des câbles au niveau des ports de câbles sur la carte de circuit imprimé, et retirez le bleu (N) (fig. 7 C) marron (R) (fig. 7 D) câbles rouges (R) (fig. 7 G) du chauffage électrique cartouche. 3. Détachez le bloc de connexion blanc à 15 points (fig. 7 E) de la carte de circuit imprimé. 4. Retirez la vis située derrière le bloc de connexion (fig 7H). 5. Retirez le circuit imprimé en appuyant sur les crochets sur les 5 entretoises en plastique (fig. 7 F) et en tirant hors du circuit imprimé. 6. Poussez fermement la nouvelle carte

dans les entretoises et connectez les câbles comme indiqué sur la fig. 7. 7. Remettez la porte de service et le couvercle en place et testez le cartouche de chauffage électrique. F Fig 8. 4: 2 en remplacement du ventilateur 1. Retirez le couvercle et le panneau de service de la chaudière. 2. Déconnectez le positif (rouge, fig. 8 A) et le négatif (noir, fig. 8 B) câbles sur le moteur du ventilateur. 3. Dévisser le boîtier en plastique du moteur, 2 vis (fig. 8 C). (NB! Sur les chaudières à conduit mural (94x), le point 3 doit être ignoré.) 4. Dévisser les 4 vis de la plaque (fig. 9 C) fixant le ventilateur à le boîtier du ventilateur. 5. Incliner le ventilateur vers le corps de la chaudière, le soulever du boîtier du ventilateur (voir fig. 10). 6. Montez le nouveau ventilateur en suivant ces instructions en sens inverse. NB! Veillez à ne pas endommager la roue lors du montage le fan. 7. Montez le panneau de service et le couvercle et testez la chaudière. (NB! Dans un petit nombre de chaudières, le tuyau de gaz est équipé de telle manière que le ventilateur ne puisse pas être extrait sans d'abord enlever le tuyau de gaz. N'oubliez pas de vérifier cela le joint est serré)

Fig.5 :1. Raccord de tuyau sur
Brûleur à pression
logement (brillant,
surface lisse)

Fig 5: 1.

Raccord de tuyau sur
Brûleur à sable
logement (terne,
surface rugueuse)

7: 1 Numéros d'article pour le diagramme explosé

1. 3000 133 Couvercle en métal
2. 2900 258 Vis autotaraudeuse B6 x 9.5
3. 3000 195 Fan compl. (pour 921)
3000 452 Ventilateur compl. (pour 92x et 93x)
3000 409 Fan compl. (pour 94x)
4. 3000 247 Isolation
5. 3000 372 Double clip
6. 3000 297 Bouchon en caoutchouc
7. 3000 324 Double clip
8. 2930 414 Manchon
9. 3000 196 Tuyau en caoutchouc, L = 190 mm
10. 3000 196 Tuyau en caoutchouc, L = 55 mm
11. 3000 196 Tuyau en caoutchouc, L = 330 mm
12. 3000 196 Tuyau en caoutchouc, L = 110 mm
13. 3000 138 pièce en T
14. 3000 168 Soupape de démarrage progressif
15. 3000 289 Electrovanne compl.
16. 3000 278 Conduite de gaz
17. 2737 174 Vis M4x8
18. 3000 256 Cartouche de chauffage électrique 1 kW
3000 250 Cartouche de chauffage électrique 2 kW
3000 315 Cartouche de chauffage électrique 3 kW
3000 255 Bouchon aveugle pour électricité
cartouche chauffante
19. 3000 240 Plug
20. 3000 159 Pipe
21. 3000 528 Buse compl.
22. 3000 204 Plaque d'extrémité
23. 3000 213 Joint
24. 3000 206 Capteur de flamme
25. 3000 501 Brûleur
26. 3000 205 Électrode à étincelle
27. 3000 383 Écrou
28. 2930 235 Passe-câble
29. 3000 407 Kit d'allumage compl.
30. 3000 516 Brûleur compl.
31. Pressostat 3000 127 "SIT"
32. 3000 362 Dispositif de protection contre la surchauffe
compl.
33. 3000 365 Thermostat de fonctionnement compl.
34. 3000 185 Boîtier
35. 3000 246 Isolation
36. 3000 132 Plaque frontale
37. 3000 231 œillet
38. 3000 232 entretoise en plastique
39. 3000 157 Unité d'allumage électronique
40. 7410 325 Vis autotaraudeuse 2.9x25
41. 3000 286 Câble d'alimentation
42. 2762 125 Serre-câble
43. 3000 351 Panneau de service
44. 3000 131 Plaque arrière
45. 3000 261 Isolation
46. Carte électronique 3000 330 (pour 921)
3000 333 Carte de circuit imprimé (pour 3 kW
cartouche chauffante)
3000 334 Circuit imprimé (pour 2 kW
cartouche chauffante)
47. 3000 367 Métier à tisser pour 230 V

- 48. 3000 184 Métier à tisser
- 49. 3000 327 printemps
- 50. 4071 011 Clip de retenue
- 51. 3000 460 Corps de chaudière compl.
- 52. 3000 251 Isolation
- 53. 2959 120 pièce en T
- 54. 3000 290 Soupape de surpression
- 55. 3000 143 Tuyau
- 56. 3000 166 Fusible 2 A