

Date de l'impression:

08.11.2017

Notice d'utilisation en ligne [Approfondissement | Climatisation | Commande du chauffage additionnel]

Edition: M 09-12

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

## Commande du chauffage additionnel

### Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Avant la mise en marche
- Commande par l'intermédiaire de la touche (unité de commande)
- Présélection de l'heure de mise en marche
- Réglage de l'heure de mise en marche
- Commande par l'intermédiaire de la commande à distance
- Commande par l'intermédiaire de la minuterie
- Mise en marche et arrêt du chauffage auxiliaire
- Remplacement de la pile de la télécommande
- Problèmes relatifs au chauffage additionnel

### Consignes de sécurité importantes

#### DANGER


Si la sortie d'échappement est bouchée ou s'il n'est pas possible d'aérer suffisamment, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est par exemple le cas dans des locaux fermés ou si le véhicule est bloqué dans la neige. Il y a danger de mort !

Arrêtez le chauffage additionnel lorsque le véhicule se trouve dans un local fermé sans dispositif d'aspiration (garage, par exemple). Si le véhicule est bloqué dans la neige et que vous devez faire fonctionner le chauffage additionnel, veillez à ce que la sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

#### ATTENTION

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, certaines parties du véhicule, telles que le système d'échappement, peuvent devenir brûlantes. Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Lorsque le chauffage additionnel est en marche, veillez à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.

 Mettez le chauffage additionnel en marche au minimum 1 fois par mois pendant 10 minutes. Sinon, le chauffage additionnel risque d'être endommagé.

 Veillez à ce que le flux d'air chaud ne soit pas bloqué. Sinon, le chauffage additionnel surchauffe et s'arrête.

Lorsque vous transportez des matières dangereuses, suivez les consignes de sécurité correspondantes. Placez toujours les objets à distance convenable de la buse de ventilation du chauffage additionnel.

Votre véhicule peut être équipé d'un chauffage additionnel à eau chaude ou à air chaud. Le réglage et l'utilisation

- du chauffage additionnel à eau chaude s'effectue par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord et de la touche du chauffage additionnel qui se trouve sur l'unité de commande [Plus de détails](#) ou avec la télécommande [Plus de détails](#)
- du chauffage additionnel à air chaud s'effectue par l'intermédiaire de la minuterie située au-dessus de l'unité de commande au plafonnier [Plus de détails](#)

Le chauffage additionnel fonctionne indépendamment du moteur. Il complète le système de climatisation du véhicule. Le chauffage additionnel chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température que vous avez réglée.

Si votre véhicule est équipé d'un chauffage additionnel à eau chaude, le chauffage additionnel réchauffe également le liquide de refroidissement. Cela permet de ménager le moteur et d'économiser du carburant.

La fonction de chauffage auxiliaire du chauffage additionnel assiste le système de climatisation lorsque le moteur tourne et que la température extérieure est basse.

**i** Si la protection volumétrique [Plus de détails](#) est activée et que le chauffage additionnel se met en marche, il se peut que l'alarme se déclenche de manière intempestive en raison de la surveillance de la température de l'habitacle. Dans ce cas, désactivez la protection volumétrique ou arrêtez le chauffage additionnel.

## Avant la mise en marche

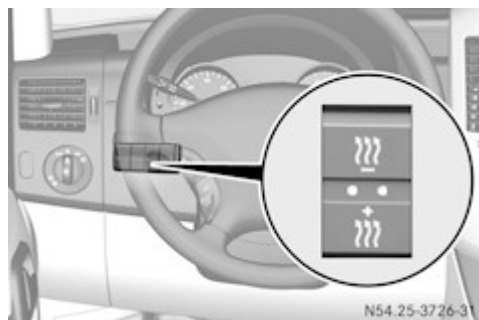
Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.

- ▶ Contrôlez le niveau du carburant et faites le plein si nécessaire.  
Le chauffage additionnel fonctionne avec le carburant du véhicule. Pour que le chauffage additionnel puisse fonctionner, le réservoir de carburant doit au moins être rempli au quart.
- ▶ Mettez la climatisation en marche [Plus de détails](#).
  - ▶ Réglez le sélecteur de température sur la température souhaitée [Plus de détails](#).
    - ▶ Réglez la répartition d'air selon vos besoins [Plus de détails](#).
      - ▶ Ouvrez les buses centrales [Plus de détails](#) et latérales [Plus de détails](#) et réglez-les sur la position médiane.

**i** Le chauffage additionnel se met automatiquement sur la fonction de chauffage auxiliaire après le démarrage du moteur.

## Commande par l'intermédiaire de la touche (unité de commande)

Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.



**i** Vous pouvez mettre en marche et arrêter le chauffage auxiliaire par l'intermédiaire de la touche [Plus de détails](#).

- ▶ **Mise en marche du chauffage additionnel** : appuyez sur le haut de la touche pendant plus de 2 secondes.  
Le voyant rouge incorporé à la touche s'allume. Le chauffage additionnel chauffe ou ventile sur la base de la température que vous avez réglée. La soufflante tourne à la 1<sup>re</sup> vitesse.
- ▶ **Arrêt du chauffage additionnel** : appuyez sur le haut de la touche .  
ou
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.  
Le voyant rouge incorporé à la touche s'éteint. Le chauffage additionnel continue de fonctionner pendant 2 minutes environ, puis s'arrête automatiquement.

## Présélection de l'heure de mise en marche

### Remarques préliminaires importantes

Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.


L'ordinateur de bord vous permet de programmer jusqu'à 3 heures différentes de mise en marche dont 1 seulement peut être présélectionnée.


Le voyant orange incorporé dans la touche  s'éteint au bout de 30 minutes si vous

- avez sélectionné l'heure de mise en marche et
- tournez la clé en position **0**



### Ordinateur de bord (véhicules sans volant multifonction)



► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur la touche .

Le symbole  clignote sur le visuel.


ou


► Appuyez sur le touche Menu  qui se trouve sur le combiné d'instruments autant de fois qu'il est nécessaire pour que le symbole  clignote sur le visuel.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  qui se trouvent sur le combiné d'instruments pour sélectionner une des heures de mise en marche 1 à 3.

L'heure de mise en marche sélectionnée est affichée.

► Attendez 10 secondes que l'affichage standard apparaisse sur le visuel.


L'heure de mise en marche est présélectionnée. Le voyant orange incorporé à la touche  s'allume.

Si vous ne sélectionnez aucune heure de mise en marche et que --:-- est affiché sur le visuel, cela signifie que la mise en marche automatique est désactivée. Le voyant orange incorporé à la touche  s'éteint.

### Ordinateur de bord (véhicules équipés d'un volant multifonction)





► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur la touche .

Le sous-menu *Chauff. add.* apparaît sur le visuel.

Si aucune heure de mise en marche n'est sélectionnée, l'heure de mise en marche présélectionnée ou *Présél. dés.* apparaît en surbrillance.

 Vous accédez également au sous-menu *Chauff. add.* par l'intermédiaire du menu *Réglages* [Plus de détails.](#)

► A l'aide des touches  ou  du volant, sélectionnez l'heure de mise en marche souhaitée.

Avec le réglage *Présél. dés.*, la mise en marche automatique est désactivée.

► Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.







L'heure de mise en marche est présélectionnée. Le voyant orange incorporé à la touche  s'allume.

### Réglage de l'heure de mise en marche








Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.

► Sélectionnez une heure de mise en marche comme décrit dans la section « Présélection de l'heure de mise en marche ».

### Ordinateur de bord (véhicules sans volant multifonction)

- ▶ Appuyez sur la touche de remise à zéro  qui se trouve sur le combiné d'instruments.  
Le nombre des heures clignote.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  qui se trouve sur le combiné d'instruments pour régler le nombre des heures.
  - ▶ Appuyez sur la touche de remise à zéro .
  - Le nombre des minutes clignote.
- ▶ Réglez le nombre des minutes avec la touche  ou la touche .
- L'heure de mise en marche est réglée et présélectionnée.

### Ordinateur de bord (véhicules équipés d'un volant multifonction)

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant.  
Le menu *Heures* apparaît sur le visuel.
- ▶ Réglez le nombre des heures avec la touche  ou la touche  qui se trouvent sur le volant.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
  - Le menu *Minutes* apparaît sur le visuel.
- ▶ Réglez le nombre des minutes avec la touche  ou la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche .
- L'heure de mise en marche est réglée et présélectionnée.

## Commande par l'intermédiaire de la commande à distance

### Remarques préliminaires importantes

Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.

Vous pouvez mettre en marche ou arrêter le chauffage additionnel et modifier sa durée de fonctionnement avec la télécommande. Vous pouvez utiliser jusqu'à 4 télécommandes pour votre véhicule. Elles doivent être synchronisées avec le récepteur de votre véhicule [Plus de détails](#).

La portée maximale de la télécommande est de 600 m environ. La portée est réduite par

- des sources radioélectriques parasites
- la présence d'obstacles importants entre la télécommande et le véhicule
- une position défavorable de la télécommande par rapport au véhicule
- une utilisation de la télécommande dans un local fermé

### Vue d'ensemble de la télécommande



- ① Voyant
- ② Confirmation des réglages
- ③ Activation et désactivation de la télécommande, modification de la durée de fonctionnement ou interruption/fin des réglages

Les différents états du voyant : ont la signification suivante :

Signal	Signification
allumé en rouge	Télécommande activée
	Transmission des données

## Signal

clignote en rouge  
allumé en vert  
clignote en vert  
clignote en rouge et en vert en alternance


## Signification






Chauffage additionnel arrêté  
Chauffage additionnel en marche  
Option « Modifier durée de fonctionnement » active  
Télécommande en mode synchronisation

 Lorsque la pile de la télécommande est faible, le voyant  clignote rapidement en rouge. Remplacez la pile de la télécommande [Plus de détails](#).









Vous trouverez des informations sur d'autres états du voyant dans la section « Problèmes relatifs au chauffage additionnel » [Plus de détails](#).

## Activation et désactivation de la télécommande













La télécommande passe en mode repos au bout de 10 secondes. Le voyant  s'éteint.



- ▶ **Activation** : appuyez sur la touche  et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le voyant  s'allume en rouge.  
Si une liaison est établie entre la télécommande et le récepteur du véhicule et que le voyant 
  - clignote en rouge, cela signifie que le chauffage additionnel est arrêté
  - s'allume en vert, cela signifie que le chauffage additionnel est en marche
- ▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche  et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le voyant  s'éteigne.

## Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel





- ▶ Activez la télécommande.
  - ▶ **Mise en marche** : si le voyant  clignote en rouge, appuyez sur la touche .  
Pendant la transmission des données, le voyant  s'allume en rouge.  
Si le voyant  s'allume en vert, cela signifie que le chauffage additionnel est en marche.
  - ▶ **Arrêt** : si le voyant  s'allume en vert, appuyez sur la touche .  
Pendant la transmission des données, le voyant  s'allume en rouge.  
Si le voyant  clignote en rouge, cela signifie que le chauffage additionnel est arrêté.


## Modification de la durée de fonctionnement



- ▶ Activez la télécommande.
  - ▶ Si le voyant  clignote en rouge, appuyez simultanément sur les touches  et .  
Le voyant  clignote en vert.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour que la durée de fonctionnement souhaitée apparaisse.
  - 20 minutes  
Le voyant  clignote 2 fois en vert.
  - 30 minutes  
Le voyant  clignote 3 fois en vert.
  - 40 minutes  
Le voyant  clignote 4 fois en vert.
  - 60 minutes  
Le voyant  clignote 6 fois en vert.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
Pendant la transmission des données, le voyant  s'allume en rouge.  
Si le voyant  clignote 2 fois en vert de façon prolongée, cela signifie que la durée de fonctionnement sélectionnée est mémorisée.

 Si vous ne modifiez pas la durée de fonctionnement, le voyant  clignote 6 fois et la télécommande passe en mode repos.

## Synchronisation de la télécommande

- ▶ Appuyez sur la touche du chauffage additionnel  qui se trouve sur l'unité de commande pendant plus de 10 secondes [Plus de détails](#).  
Tant que vous appuyez sur la touche , le voyant rouge incorporé à la touche s'allume.  
Lorsque le voyant rouge incorporé à la touche  clignote, cela signifie que le récepteur du véhicule est activé pour la synchronisation.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la télécommande et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le voyant ① s'allume en rouge.  
Si la liaison est établie entre la télécommande et le récepteur, le voyant ① clignote en rouge et en vert en alternance. La télécommande se trouve en mode synchronisation.

**i** Si vous actionnez de nouveau la touche  après le début de la synchronisation, seule cette télécommande sera synchronisée avec le récepteur. La synchronisation de toutes les autres télécommandes est annulée. Le voyant ① clignote alors très lentement en rouge et en vert en alternance.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la télécommande.  
Pendant la transmission des données, le voyant ① s'allume en rouge.  
Si le voyant ① de la télécommande clignote 2 fois en vert de façon prolongée, cela signifie que la télécommande est synchronisée. Le voyant incorporé à la touche du chauffage additionnel  s'éteint.

## Commande par l'intermédiaire de la minuterie

### Consignes de sécurité importantes

Uniquement pour les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.

#### DANGER

Si vous avez présélectionné une heure de mise en marche, le chauffage additionnel se met automatiquement en marche.

- Si une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques peuvent s'accumuler, en particulier du monoxyde de carbone. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés. Il y a danger de mort.
- Lorsque des matières facilement inflammables ou inflammables se trouvent à proximité, il y a risque d'incendie et d'explosion.

Si vous arrêtez le véhicule dans ces conditions ou dans des conditions similaires, désactivez toujours les heures d'enclenchement présélectionnées.

La minuterie vous permet de


- mettre en marche et arrêter le chauffage immédiat
- régler jusqu'à 3 horaires de marche programmée
- régler la durée de fonctionnement sur une valeur comprise entre 10 et 120 minutes ou sélectionner le mode de fonctionnement continu
- régler le niveau de chauffage (température présélectionnée) entre 10 et 30

### Vue d'ensemble de la minuterie




N83.70-2238-31 Minuterie au-dessus de l'unité de commande au plafonnier

#### ① Colonne « Programme »


 Réglage des positions mémoire 1 - 3 [Plus de détails](#)


Réglage des jours Mo - So (lundi - dimanche) [Plus de détails](#)

#### ② Barre de menus

 Mise en marche et arrêt du chauffage immédiat [Plus de détails](#)


 Réglage des horaires de marche programmée [Plus de détails](#)

 Réglage du jour, de l'heure et de la durée de fonctionnement [Plus de détails](#)

 Réglage du niveau de chauffage [Plus de détails](#)

### ③ Champ d'affichage pour l'heure, le niveau de chauffage et la durée de fonctionnement

 Fonctionnement continu activé

 Niveau de chauffage réglé

④ Sélection des options dans la colonne « Programme » ① ou dans la barre de menus ② (vers l'avant)

Augmentation des valeurs

⑤ Confirmation de la sélection ou du réglage

### ⑥ Ligne de statut

 Chauffage en marche

⑦ Activation de la minuterie

Interruption ou fin des réglages effectués dans un menu

⑧ Sélection des options dans la colonne « Programme » ① ou dans la barre de menus ② (vers l'arrière)

Diminution des valeurs

### Activation de la minuterie

La minuterie passe en mode repos au bout de 10 secondes. Le visuel s'éteint.




► Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que la barre de menus et l'heure apparaissent sur le visuel.


### Réglage du jour, de l'heure et de la durée de fonctionnement

Vous devez de nouveau régler le jour, l'heure et la durée de fonctionnement standard



- lors de la première mise en service
- après une interruption de la tension d'alimentation (lorsque la batterie a été débranchée, par exemple)
- après un dysfonctionnement


Vous trouverez des informations sur les dysfonctionnements dans la section « Problèmes relatifs au chauffage additionnel » [Plus de détails](#).

► Appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le symbole  situé dans la barre de menus ② clignote.


► Appuyez sur la touche .

Dans la colonne « Programme » ①, le jour momentanément sélectionné clignote.


► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le jour souhaité.




► Appuyez sur la touche .


Le jour sélectionné est mémorisé. Le nombre des heures clignote.

► Entrez le nombre des heures, puis celui des minutes en procédant comme pour le jour de la semaine et confirmez à l'aide de la touche .

L'heure est mémorisée. La colonne « Programme » ① disparaît et la durée de fonctionnement clignote.





 La durée de fonctionnement à régler correspond au réglage standard pour le chauffage immédiat. Vous pouvez régler la durée de fonctionnement sur une valeur comprise entre 10 et 120 minutes ou sélectionner le mode de fonctionnement continu.

► Réglez le nombre de minutes à l'aide des touches  et  ou sélectionnez le symbole  pour le mode de fonctionnement continu.











► Appuyez sur la touche .


La durée de fonctionnement est mémorisée. L'heure apparaît.

### Mise en marche et arrêt du chauffage immédiat

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le symbole  situé dans la barre de menus clignote.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
- La durée de fonctionnement clignote sur le visuel.

 Vous pouvez préréglager la valeur standard affichée [Plus de détails.](#)

- ▶ Réglez le nombre de minutes (10 à 120) à l'aide des touches  ou  ou sélectionnez le symbole  pour le mode de fonctionnement continu.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
- Le chauffage immédiat est activé. L'heure ainsi que le symbole  apparaissent.
- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le symbole  situé dans la barre de menus clignote, puis appuyez sur la touche .
- Le chauffage immédiat est désactivé. Le symbole  disparaît.
- Le chauffage additionnel continue de fonctionner pendant 2 minutes environ, puis s'arrête automatiquement.

 Si vous coupez le contact alors que le chauffage immédiat est activé (durée de fonctionnement de 10 à 120 minutes), vous désactivez également le chauffage immédiat. Le chauffage additionnel continue de fonctionner pendant 2 minutes environ, puis s'arrête automatiquement.

Si vous avez réglé le mode de fonctionnement continu comme durée de fonctionnement et si vous coupez le contact, le chauffage additionnel s'arrête automatiquement au bout d'environ 15 minutes. Si vous remettez le contact pendant la durée de fonctionnement restante, le chauffage additionnel reprend sur le mode de fonctionnement continu.

## Réglage des horaires de marche programmée

### ATTENTION

Le chauffage additionnel ne doit pas être mis en marche à proximité de matières facilement inflammables ou lorsque le véhicule se trouve dans un local fermé sans dispositif d'aspiration. Assurez-vous dans ce type de locaux que le chauffage additionnel ne risque pas de se mettre en marche automatiquement par l'intermédiaire de la minuterie. Si nécessaire, désactivez les horaires de marche programmée correspondants.









La minuterie vous permet de régler jusqu'à 3 horaires de marche programmée.



Lors du réglage, tenez compte du fait que l'horaire de marche programmée ne correspond pas à l'heure d'enclenchement, mais à l'heure d'arrêt du chauffage additionnel ou à l'heure de départ. Le chauffage additionnel s'enclenche automatiquement en tenant compte de la durée de fonctionnement réglée.

**Exemple** : si vous prévoyez de partir à 7 h, réglez également 7 h comme horaire de marche programmée. Si la durée de fonctionnement est réglée sur 40 minutes par exemple, le chauffage additionnel se mettra en marche à 6 h 20.

Si vous réglez les mêmes horaires de marche programmée (heure et jour) dans les différentes positions mémoire, seul le dernier réglage sera mémorisé.



A la suite d'un dysfonctionnement ou lorsque la batterie a été débranchée, les horaires de marche programmée doivent de nouveau être réglés. Vous trouverez des informations sur les dysfonctionnements dans la section « Problèmes relatifs au chauffage additionnel » [Plus de détails.](#)


- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le symbole  situé dans la barre de menus clignote.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
- Les numéros des positions mémoire  dans la colonne « Programme » sont affichés. La position mémoire momentanément sélectionnée clignote.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la position mémoire souhaitée.
    - ▶ Appuyez sur la touche .

La position mémoire est sélectionnée. Les jours de la semaine apparaissent.
  - ▶ Procédez au réglage du jour et de l'heure comme décrit dans la section « Réglage du jour, de l'heure et de la durée de fonctionnement » [Plus de détails.](#)
- L'horaire de marche programmée est mémorisé. La colonne « Programme » disparaît. Le message *activé* et le symbole  apparaissent dans le champ d'affichage.
- ▶ Appuyez sur la touche .




La durée de fonctionnement clignote.

- ▶ Réglez le nombre de minutes (10 à 120) à l'aide des touches  et .

- ▶ Appuyez sur la touche .



La durée de fonctionnement pour l'horaire de marche programmée est mémorisée. L'heure et le numéro de la position mémoire réglée sont affichés.


 La prochaine position mémoire qui sera activée, dans l'ordre chronologique, est soulignée. Le jour réglé est également affiché.

### Désactivation des horaires de marche programmée

- ▶ Suivez la procédure décrite dans la section « Réglage des horaires de marche programmée ».

Lorsque le symbole  apparaît sur la ligne de statut :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le message *off* apparaisse dans le champ d'affichage.




- ▶ Appuyez sur la touche .


L'horaire de marche programmée est désactivé. L'heure apparaît.

### Réglage du niveau de chauffage

Vous pouvez régler le niveau de chauffage entre 10 et 30.


Le niveau de chauffage correspond à une température présélectionnée pour l'habitacle. Il s'agit d'une valeur indicative qui peut différer de la température réelle de l'habitacle suivant la température ambiante.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le symbole  situé dans la barre de menus clignote.

- ▶ Appuyez sur la touche .

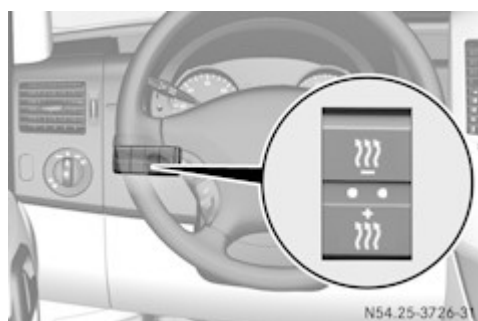
L'affichage du niveau de chauffage clignote.

- ▶ Réglez le niveau de chauffage souhaité (entre 10 et 30) à l'aide des touches  et .

- ▶ Appuyez sur la touche .

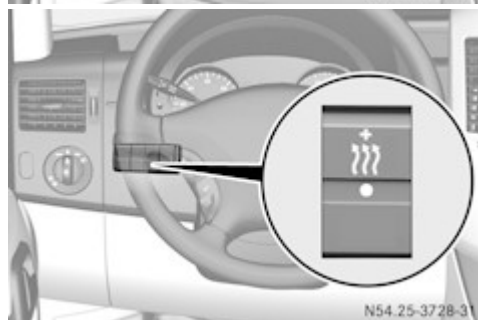
Le niveau de chauffage est réglé et le symbole  apparaît.

### Mise en marche et arrêt du chauffage auxiliaire



N54.25-3726-3

Véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude



N54.25-3728-3

Le chauffage additionnel à carburant chauffe l'habitacle le plus rapidement possible lorsque le moteur tourne.

Le chauffage additionnel se met automatiquement sur la fonction de chauffage auxiliaire après le démarrage du moteur.

Si vous coupez le moteur sans arrêter le chauffage auxiliaire, celui-ci reste en marche après le redémarrage du moteur (fonction mémoire).

 Vous pouvez mettre en marche et arrêter le chauffage additionnel avec la touche  [Plus de détails.](#)

► **Mise en marche et arrêt** : appuyez sur la touche .

Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, cela signifie que le chauffage auxiliaire est en marche.

Une fois coupé, le chauffage auxiliaire continue de fonctionner pendant 2 minutes environ, puis s'arrête automatiquement.

## Remplacement de la pile de la télécommande

### ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

### Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.


Si le voyant de la télécommande clignote rapidement en rouge, cela signifie que la pile est trop faible. Remplacez la pile de la télécommande.

Une pile du type CR2430 est nécessaire. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.



- Tournez le couvercle du compartiment des piles ② avec un objet approprié, par exemple une pièce de monnaie, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
- Contrôlez l'état du joint du couvercle du compartiment des piles ② et remplacez-le si nécessaire.
  - Retirez la pile usagée ③.
    - Mettez la pile ③ neuve et propre en place dans le compartiment des piles, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- Placez le couvercle du compartiment des piles ② de telle sorte que le repère ① concorde avec l'arête située entre les 2 renforcements ④.
- Tournez le couvercle du compartiment des piles ② avec un objet approprié, par exemple une pièce de monnaie, dans le sens des aiguilles d'une montre et jusqu'en butée.
- Contrôlez toutes les fonctions de la télécommande [Plus de détails.](#)

## Problèmes relatifs au chauffage additionnel

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Le message <i>Err</i> apparaît dans le champ d'affichage de la minuterie.	<p>Il n'y a plus de carburant.</p> <p>Le réservoir de carburant est rempli à moins du <math>\frac{1}{4}</math> de sa capacité. Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites le plein à la prochaine station-service. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez ensuite le chauffage additionnel en marche. Répétez l'opération jusqu'à ce que les conduites de carburant soient remplies.</li> </ul> </li> </ul>
Le message <i>Err</i> apparaît dans le champ d'affichage de la minuterie.	<p>Il s'est produit un dysfonctionnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié.</li> </ul>
Le message <i>ini</i> apparaît dans le champ d'affichage de la minuterie.	<p>L'alimentation électrique a été interrompue. Tous les réglages mémorisés sont effacés.</p> <p>La détection automatique de matériel est active.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Une fois la détection automatique de matériel terminée, réglez le jour, l'heure et la durée de fonctionnement <a href="#">Plus de détails.</a></li> <li>► Réglez l'horaire de marche programmée <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>
Le voyant de la télécommande clignote rapidement en rouge.	<p>La pile de la télécommande est déchargée. Une transmission des données n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Remplacez la pile de la télécommande <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>
Le voyant de la télécommande clignote rapidement en rouge et en vert en alternance.	<p>Il n'y a pas de liaison entre la télécommande et le récepteur à bord du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Modifiez la position de la télécommande par rapport au véhicule. Tenez-la par exemple plus en hauteur ou déplacez-la le long du véhicule.</li> <li>► Rapprochez-vous du véhicule.</li> </ul> <p>Si vous ne parvenez pas à établir la liaison et que le chauffage additionnel est en marche, celui-ci ne peut être arrêté qu'à l'aide de la touche . <a href="#">Plus de détails</a></p>
Le voyant de la télécommande clignote rapidement en rouge et en vert en alternance.	<p>Plusieurs télécommandes sont activées simultanément.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendez un court instant, puis rallumez la télécommande <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>
Le voyant de la télécommande clignote rapidement en rouge et en vert en alternance.	<p>La télécommande n'est pas synchronisée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Synchronisez la télécommande <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>
Le voyant de la télécommande clignote lentement en rouge et en vert en alternance.	<p>La télécommande est en cours de synchronisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendez que le processus de synchronisation de la télécommande soit terminé <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>
Le chauffage additionnel ne peut pas être mis en marche avec la télécommande.	<p>La pile de la télécommande est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Remplacez la pile de la télécommande <a href="#">Plus de détails.</a></li> </ul>

## Problème

Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement et/ou ne peut pas être mis en marche.

Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement et/ou ne peut pas être mis en marche.

Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement et/ou ne peut pas être mis en marche.

Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement et/ou ne peut pas être mis en marche.

Le chauffage additionnel à eau chaude a surchauffé.

Le chauffage additionnel à air chaud a surchauffé.

## Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Le réservoir de carburant est rempli à moins du  $\frac{1}{4}$  de sa capacité. Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement.

- Faites le plein à la prochaine station-service.
- Mettez ensuite le chauffage additionnel en marche. Répétez l'opération jusqu'à ce que les conduites de carburant soient remplies.

La protection contre les sous-tensions intégrée au calculateur arrête le chauffage additionnel parce que la tension du réseau de bord est inférieure à 10 V.

- Faites contrôler l'alternateur et la batterie.

Le fusible correspondant a fondu.

- Remplacez le fusible (voir la notice d'utilisation complémentaire « Affectation des fusibles »).
- Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.

Il s'est produit un dysfonctionnement.

- Mettez et coupez le contact 2 fois de suite.

Si le chauffage additionnel ne peut toujours pas être mis en marche, cela signifie que l'appareil de chauffage est défectueux.

- Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié.

Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint [Plus de détails](#).

Les canalisations d'air sont obstruées.

- Faites en sorte que le flux d'air chaud ne soit pas bloqué.
- Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié.

## Notes de bas de page

Date de l'impression:

08.11.2017

Notice d'utilisation en ligne [Approfondissement | Climatisation | Commande du chauffage additionnel]

Edition: M 09-12

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.